

INDICAÇÃO 107 / 2019

APROVADO NA SESSÃO

Ordinário
DE 04 / 08 / 2019
Em Discussão Única
Presidente

INDICO E SOLICITO, A IMPLANTAÇÃO DE UM PROJETO DE LEI QUE DISPÕE SOBRE OS DIREITOS DOS ESTUDANTES UNIVERSITÁRIOS DA UFRA - UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DA AMAZÔNIA, QUANTO À GRATUIDADE DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL DE PARAUPEBAS.

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe expediente ao Senhor Prefeito de Parauapebas, Darci José Lermen, com cópia para o Sr. José Luiz Barbosa Vieira, Secretário Municipal de Educação- SEMED.

JUSTIFICATIVA

PROTOCOLO
Câmara Municipal de Parauapebas
Diretoria Legislativa
Data 03/06/2019
<u>Roberto</u>
Assinatura

O contexto social brasileiro é permeado pela desigualdade e ausência de oportunidades, o que dificulta o exercício de muitos dos direitos fundamentais do cidadão, como por exemplo o direito de ir e vir. A simples disponibilização do ensino público e gratuito não é suficiente para assegurar o acesso e a permanência dos alunos na faculdade. O educando, em especial o mais carente, possui inúmeros obstáculos para manter-se na faculdade, tais como: déficit de alimentação, transporte, vestuário e material didático para uso diário.

Devido à distância de Parauapebas à UFRA (cerca de 10 Km do shopping), a cooperativa disponibiliza uma linha de vans que fazem o trajeto em horários fixos durante os dias da semana e no sábado até meio dia (quadro de horários em anexo). A seguir são enumeradas as diversas dificuldades que o aluno enfrenta com o transporte:

Ônibus em horários de pico são super lotados e motoristas dirigem em alta velocidade colocando em perigo a vida dos alunos. Por mais que em alguns horários tenha mais de uma van, como no início da noite, um dos ônibus

Roberto

sempre vai lotado, pois é o que segue até a portaria (horário das 18h30), uma vez que o de 18h45 só vai até ao shopping (então todos usam o do horário das 18h30);

Não funciona integração entre os demais ônibus e o ônibus que vai para a UFRA - não é sempre que integra, são raras as vezes independente de horário e isso é uma problemática para a maioria dos alunos;

O aumento da passagem que antes era R\$1,50 e foi para R\$1,65 tem um impacto enorme na vida do aluno, mesmo que pareça pouco, mas pro orçamento do estudante que passa o dia inteiro na UFRA e que ainda precisa comprar comida e fazer impressão de materiais de estudo, é um aumento significativo.

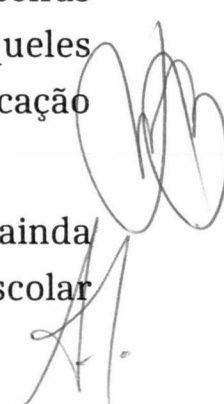
A maioria dos alunos chegam a pegar até 4 ônibus por dia, dependendo do bairro em que residem, pois em alguns bairros que só possuem uma linha de van, os alunos precisam pegá-la para se dirigir a uma avenida central da cidade para que de lá possa pegar o ônibus para a UFRA, assim somando ida e volta o aluno gasta por dia R\$6,60, o que totaliza mensalmente R\$132,00. Esse valor poderia ser investido em seus estudos como compras de materiais para pesquisa e livros.

Muitas vezes é cobrada a passagem inteira, não tendo reembolsado e fazendo com que muitas vezes deixe de ir a Universidade, pois é cobrada a meia passagem que ele iria usar para voltar para casa, o que muitas vezes o obriga a no final do mês ficar dependendo de caronas esporádicas para ir a Instituição.

Todos os fatores citados acima contribuem de forma significativa para que o aluno desista de seu curso e ocorra evasão em todos os cursos, pois se eles não possuírem recursos para o transporte até a instituição, não possuem outra maneira de irem estudar.

Dessa forma, a gratuidade do transporte promove uma maior assiduidade dos alunos, evitando a evasão dos que não possuem condições financeiras para tal custeio e promove uma melhor qualidade de vida para aqueles discentes que teriam um recurso poupado para ser investido em educação e uma melhor alimentação durante a semana.

Os alunos da UFRA residentes em nossa cidade enfrentam problemas ainda maiores pois a faculdade está situadas na área rural e o transporte escolar



fornecido pelo Poder Público representa a única forma que a maioria dos alunos dispõe para se deslocarem e, na maioria das vezes, não possuem condições mínimas de transporte, colocando em risco a segurança deles, pois alguns se deslocam a pé.

A questão é agravada ao se considerar a impossibilidade do município de desenvolver, por si só, uma estrutura formalizada de ter e promoverem serviços de qualidade. A resposta a esses problemas emerge da necessidade, por meio do Poder Público, de um modelo organizacional que possibilite tanto uma melhor organização interna, quanto uma melhor fiscalização e controle para a realização da sua função de prestador ou regulador do serviço prestado.

Vale ressaltar que o referido serviço gratuito já é disponibilizado pelo poder público, por vários municípios, não só de nosso Estado, como por exemplo a cidade de Capitão Poço, bem como em vários outros estados do Brasil.

Nesse sentido, que apresento a seguinte INDICAÇÃO, e peço aos meus nobres pares a aprovação.

Parauapebas, 03 de junho 2019.



HORÁCIO MARTINS
Vereador-PSD



ESCALA DA LINHA DA UFRA

ORD:	ESCALA DA LINHA DA UFRA				
CARRO	SAIDA DA PORTARIA	SHOPING	CHEGADA NA UFRA	SAIDA DA UFRA	CHEGAD PORTARIA
22	06:20H	06:45H	07:00H	07:05H	
11	06:20H	06:45H	07:00H	07:05H	
11	07:30H	07:55H	08:10H	08:15H	
11	09:20H	09:45H	10:00H	10:50H	
11		11:40H	11:55H	12:05H	
22	12:00H	12:30H	12:45H	12:50H	
11	12:30H	12:50H	13:05H	13:10H	
11	14:00H	14:30H	14:45H	14:50H	
11	16:15H	16:45H	17:00H	17:05H	
11	17:45H	18:15H	18:30H	18:35H	
22	18:00H	18:25H	18:40H	18:45H	
				22:40H	23:30
ORD:	ESCALA DA LINHA DA UFRA				
CARRO	SAIDA DA PORTARIA	SHOPING	CHEGADA NA UFRA	SAIDA DA UFRA	CHEGAD PORTARIA
11	07:25H	07:45H	08:00H	08:05H	
				12:00H	

 Roberto Walter
 Renato
 Lucilio