



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

INDICAÇÃO Nº 404/2019

APROVADO NA SESSÃO

DE 22 / 10 / 2019
Em Discussão Única

Presidente

PROTOCOLO
Câmara Municipal de Parauapebas
Diretoria Legislativa
Data: <u>27/10/19</u>
<u>11:13</u>
Assinatura

INDICA AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, A **CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DE CICLOVIAS NAS RUAS E, F, PERÍMETRO URBANO DA PA-275 E EXTENSÕES**, PARA GARANTIR A SEGURANÇA NO TRÉFEGO DE CICLISTAS E OTIMIZAR A MOBILIDADE NAS VIAS DE GRANDE FLUXO.

AUTORA: ELIENE SOARES

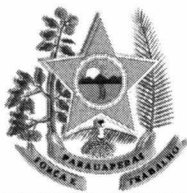
Indico que, após cumprido o rito regimental, seja encaminhada ao Senhor Prefeito do Município de Parauapebas cópia desta Indicação que requer a implantação de ciclovias nas ruas E e F (Bairro Cidade Nova), bem como ao longo do perímetro urbano da PA-275, com a finalidade de garantir mobilidade e convivência entre os mais de mil ciclistas que diariamente circulam por essas importantes vias e o trânsito automotor que, segundo dados oficiais, é composto atualmente por 98 mil veículos.

JUSTIFICATIVA

Enquanto 90% dos carros em circulação no Brasil estão na contramão da sustentabilidade, a bicicleta vem sendo enaltecida como meio de transporte sustentável, tanto por não emitir dióxido de carbono (CO₂) quanto por trazer diversos benefícios à saúde da população. Pedalar proporciona emagrecimento, melhora a resistência muscular, aumenta o fôlego, reduz o colesterol ruim, controla os níveis de açúcar no sangue, regula a pressão arterial, entre outras ações de grande impacto no bem-estar das pessoas.

Apesar dos benefícios, de acordo com o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), apenas 7% das viagens no Brasil são feitas de bicicleta, inclusive do trabalho para casa. Há um potencial de alcançar 40% das viagens, mas o país se esbarra num problema histórico: a falta de infraestrutura para os ciclistas nas cidades do país.

No Pará, não é diferente. As cidades paraenses estão entre as que têm o menor percentual de cobertura de asfalto ou pavimentação do Brasil. Em Parauapebas, embora 75% das ruas sejam asfaltadas, há deficiência de vias com tratamento cicloviário permanente. Os



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

ciclistas — que não param de aumentar — se veem obrigados a disputar cada palmo de chão com uma frota atualmente composta por 98 mil veículos. Só automóveis de passeio são aproximadamente 28 mil, enquanto as motocicletas são cerca de 34 mil, de acordo com a última contagem do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), referente a agosto.

No trânsito sobre rodas, o ciclista é o elo mais frágil. E em Parauapebas, onde há um incremento de, em média, 750 novos veículos automotores emplacados por mês, o desrespeito aos condutores de bicicletas tem causado diversos acidentes, alguns deles fatais. Para melhorar a convivência e a segurança para todos (pedestres, ciclistas, motociclistas, motoristas) e tornar o tráfego local mais eficiente, é preciso repensar a mobilidade urbana e sua atual infraestrutura, que hoje é deficiente de ciclofaixas.

Diga-se de passagem, a ciclofaixa é um traçado que muda a geografia da rua e a relação entre as pessoas. Para construí-la, também é necessário pensar em outras questões, como a redução de velocidade, arborização e iluminação noturna. São fatores que não estão ligados exclusivamente à bicicleta, mas já melhoram todo o ambiente tanto para o ciclista quanto para todos.

A fim de concretizar o desejo que movimenta diariamente mais de mil ciclistas em algum lugar da cidade, na busca de uma vida saudável ou que se valem da bicicleta como meio de transporte, solicito ao Poder Executivo que elabore estudos de mobilidade no sentido de implantar ciclovias nas ruas E e F, da Cidade Nova, bem como ao longo do perímetro urbano da PA-275, que são atualmente as vias de maior trânsito de ciclistas na área urbana.

Essa medida, quando concretizada, terá impacto imediato à vida de milhares de pessoas, no sentido de ofertar segurança a condutores, pacificando a convivência entre quem pedala e aqueles que conduzem veículos automotores.

Certa da compreensão dos nobres vereadores e convicta de que o prefeito Darci Lermen não mediará esforços em prol da mobilidade em nossa cidade e do respeito ao direito de um trânsito fluido, livre e organizado, conto com a aprovação desta Indicação.

Câmara Municipal de Parauapebas, 15 de outubro de 2019.

Eliene

Eliene Soares Sousa da Silva

Vereadora (MDB)

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal dos Ver. de Parauapebas
Eliene Soares Sousa da Silva