



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

PRCTOCOLO
Câmara Municipal de Parauapebas
Diretoria Legislativa
Data 10/08/2020
Assinatura Anderson JZHS

INDICAÇÃO Nº 228 /2020

INDICO AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, QUE ELABORE **SOLUÇÃO TEMPORÁRIA DE INFRAESTRUTURA PARA DIMINUIR O PERCURSO DO TRECHO URBANO DA PA-275 AFETADO PELAS OBRAS DE DEMOLIÇÃO DO VIADUTO NO ENTRONCAMENTO COM A PA-160.**

APROVADO NA SESSÃO

Ordinária

DE 11 / 08 / 2020

Em Discussão Unânime

Presidente

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo.

JUSTIFICATIVA

Parauapebas tem obras do governo municipal por todos os lados. São construções de equipamentos públicos, operação tapa-buraco, asfalto novo em estrada rural e em ruas de chão batido da cidade e intervenções em nível de infraestrutura para garantir a fluidez do tráfego de pessoas e veículos.

Mas tenho recebido muitos pedidos para acionar o Poder Executivo com relação a uma obra específica: a do viaduto. Acontece que muitos condutores, sobretudo os motoristas de aplicativo e usuários dos serviços, estão se queixando da “viagem” que precisa ser feita em razão do bloqueio no cruzamento entre as rodovias PA-275 e PA -160. Quem sai do centro de Parauapebas no sentido à Nova Carajás, via PA-275, por exemplo, precisa dar uma volta que, a depender do trânsito, demora quase meia hora porque o trajeto “cresceu” dois quilômetros.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

Atualmente Parauapebas conta com cerca de 2.400 motoristas de aplicativo e milhares de usuários do serviço, que lamentam a disparada nos preços por conta do trajeto que precisa ser feito como retorno. Antes da demolição do viaduto, uma corrida entre a Cidade Nova e o shopping custava em média R\$ 15. Agora, em determinadas horas do dia, aproxima-se de R\$ 40, e quando é mais barata, na média de R\$ 20, muitos condutores rejeitam fazê-la devido à dificuldade que se tornou a locomoção na área de intervenção.

Todos sabemos da importância da obra, que vai impactar positivamente a circulação dos mais de 100 mil veículos por Parauapebas. No perímetro que hoje está em obras será implantado um cruzamento de nível com dimensões apropriadas e controle de tráfego por semáforo. O local vai receber ainda novo sistema de drenagem, pavimentação asfáltica, canteiros, gramados e arborização, calçadas em ladrilho hidráulico e blocos intertravados, além de ciclovias. Quando tudo ficar pronto, o fluxo da malha viária será otimizado.

Por isso, a fim de conciliar a importância dessa obra com as necessidades da população, que não para e nem vai parar de circular por ali, sugiro ao Poder Executivo que crie uma solução temporária de infraestrutura para atender a quem precisa trafegar pela PA-275, no sentido Cidade Nova a Nova Carajás, e vice-versa. A solução se ater à urgência de encurtar o trajeto, que hoje é feito por meio de um retorno de cerca de dois quilômetros onde antes era acessado em 100 metros contínuos.

Em respeito aos nossos cidadãos, conto com a compreensão dos nobres pares para aprovar esta Indicação, que, acredito, será apreciada pelo prefeito Darci Lermen; por seu secretário de Obras, Wanterlor Bandeira; e pela equipe de Engenharia da prefeitura. Quem tem a ganhar com a medida é toda a sociedade.

Câmara Municipal de Parauapebas, 11 de agosto de 2020.

Eliene Soares Sousa da Silva

Vereadora (MDB)

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal dos Ver. de Parauapebas
Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora