



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

PROTOCOLO Câmara Municipal de Parauapebas Diretoria Legislativa Data: <u>31/08/20</u> <u>Crístiane/ass 2h</u> Assinatura
--

INDICAÇÃO Nº 282/2020

RETIRADO NA SESSÃO

ORDINÁRIA
DE 15/09/2020

Assinatura

INDICO AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE PARAUPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, A DEFINIÇÃO DE ITINERÁRIOS E HORÁRIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA O NÚCLEO URBANO DE CARAJÁS, COM A FINALIDADE DE PROVER A TRABALHADORES, MORADORES E VISITANTES AS NECESSIDADES BÁSICAS DE ACESSO E MOBILIDADE.

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo e, também, à chefia do Departamento Municipal de Trânsito e Transporte (DMTT) da Prefeitura de Parauapebas.

JUSTIFICATIVA

O Núcleo Urbano de Carajás, criado e mantido pela mineradora multinacional Vale na Serra dos Carajás desde a década de 1980, não é uma cidadela particular por obra do acaso. É, na verdade, uma extensão urbana da cidade de Parauapebas distante 25 quilômetros da sede municipal. Com 4.750 habitantes, sendo 2.862 eleitores, segundo dados de julho do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), a imensa maioria das pessoas que circulam pelo núcleo diuturnamente não mora lá.

Por dia, cerca de 10 mil trabalhadores, visitantes e viajantes trafegam pelos limites do núcleo, mas uma parcela invisível dessa população, que precisa subir a Carajás por transporte público, enfrenta dificuldade para chegar ao destino. A dificuldade é maior para trabalhadoras domésticas, funcionários de estabelecimentos comerciais e de serviços, turistas e apreciadores da biodiversidade encontrada no Parque Zoobotânico de Carajás.

É que falta linha de transporte público regular para atender a contento a demanda. No frígir dos ovos, o próprio município é quem perde com isso porque. Devido à falta de meios



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

de acesso, os turistas deixam de gastar nos cerca de 70 estabelecimentos comerciais do Núcleo Urbano de Carajás, intimidando a circulação de dinheiro.

A Cooperativa dos Condutores Autônomos de Carajás (Coopavel) detém a concessão para transporte de passageiros, mas precisa de apoio do poder público para qualificar o atendimento ao usuário de transporte público. De forma urgente, a entidade precisa substituir a frota (trocar as vans por micro-ônibus) para oferecer conforto e comodidade aos passageiros, e os proprietários desses veículos carecem de ser incluídos no programa de incentivo à cadeia produtiva, por meio de fomento do Banco do Povo do Governo Municipal, para subsidiar a melhoria do transporte na rota de acesso a Carajás.

Dadas as demandas expostas, que sem resolução penalizam a vida do trabalhador paraupebense e prejudicam o turismo, solicito ao Poder Executivo que atenda a reivindicação dos muitos cidadãos que buscam meu Gabinete para cobrar um direito básico, que é o serviço de transporte público eficaz para o Núcleo Urbano de Carajás. Estendo o pedido para que o Governo Municipal regulamente e regularize — se necessário, por lei — os horários e itinerários para o núcleo a fim de garantir assistência na mobilidade de quem precisa.

Por se tratar de justo pleito de interesse social, solicito o apoio dos nobres pares no sentido de aprovar a presente Indicação. Tenho convicção de que o prefeito Darci Lermen e o Departamento Municipal de Trânsito e Transporte (DMTT) vão ser sensíveis à causa e tomar providências para o pronto atendimento da questão.

Câmara Municipal de Parauapebas (PA), 01 de setembro de 2020.

Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora (MDB)

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal dos Ver. de Parauapebas
Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora