



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO

INDICAÇÃO Nº 154/2024

INDICO AO PODER EXECUTIVO
MUNICIPAL A REALIZAÇÃO DE
ESTUDO DE TRÁFEGO PARA
IMPLEMENTAÇÃO DE REDUTORES
DE VELOCIDADE E MELHORIA DA
SINALIZAÇÃO NA VICINAL VS10 EM
PARAUAPEBAS-PA.

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido
o soberano Plenário desta Casa de Leis, encaminhe-se ofício ao
Excelentíssimo Senhor Prefeito, DARCI JOSÉ LERMEN, com cópia para
o Secretário de Segurança – “SEMSI” o senhor **DENIS GABRIEL
ASSUNÇÃO**, INDICANDO a solicitação de Estudo de Tráfego para
implementação de redutores de velocidade e melhoria da sinalização
na Vicinal VS10, na cidade de Parauapebas – Pará.

Neste sentido, pedimos que o Excelentíssimo Senhor Prefeito
Municipal tenha a atenção que está indicação merece.

JUSTIFICATIVA

Em recentes visitas ao complexo VS-10 pude conversar com
a população e ouvir seus pedidos de melhorias, que passam desde
a falta de água até a falta de posto de atendimento médico.



**ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO**

Trata-se de um complexo importante para a cidade de Parauapebas, que tem observado um aumento significativo no volume de tráfego de veículos em razão do crescimento populacional, o que por consequência, demanda uma maior atenção por parte do poder público.

Segundo o relato dos moradores com quem conversei a principal causa seria a velocidade excessiva de motoristas, de modo que a falta de infraestrutura de segurança de trânsito tem elevado o número de acidentes ocorridos.

Neste sentido, indicamos que seja procedido um estudo de tráfego detalhado da vicinal VS-10, com o intuito de identificar quais as medidas a serem adotadas para a solução desse problema.

Esse estudo servirá para identificar os locais onde se acumulam acidentes ou situações de alto risco, ajudando o Poder Público a priorizar áreas que necessitam de intervenções imediatas, como a inclusão de sinalização vertical e horizontal, especialmente em cruzamentos, curvas perigosas e áreas de intensa circulação de pedestres e na frente das escolas.

Notamos que em alguns pontos do percurso

A vicinal VS10 é uma via crucial para a mobilidade diária de inúmeros moradores que a utilizam para acessar seus locais de trabalho, escolas e realizar atividades cotidianas essenciais.

A realização de um estudo de tráfego detalhado mostra-se uma medida não apenas necessária, mas de extrema importância para ações de planejamento de desenvolvimento urbano.



**ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO**

Estamos convictos de que a implementação das medidas sugeridas, não apenas diminuirá a incidência de acidentes, mas também fortalecerá a sensação de segurança entre os moradores do complexo VS10.

É nesse entendimento que apresento a presente **INDICAÇÃO**, e peço aos meus nobres pares a aprovação desta importante indicação.

Parauapebas/PA, 29 de abril de 2024.

**AURÉLIO GOIANO
Vereador de Parauapebas/PA**