



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO

INDICAÇÃO Nº 154/2024

INDICO AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL A REALIZAÇÃO DE ESTUDO DE TRÁFEGO PARA IMPLEMENTAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE E MELHORIA DA SINALIZAÇÃO NA VICINAL VS10 EM PARAUAPEBAS-PA.

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa de Leis, encaminhe-se ofício ao **Excelentíssimo Senhor Prefeito, DARCI JOSÉ LERMEN**, com cópia para o Secretário de Segurança – “SEMSI” o senhor **DENIS GABRIEL ASSUNÇÃO**, INDICANDO a **solicitação de Estudo de Tráfego para implementação de redutores de velocidade e melhoria da sinalização na Vicinal VS10**, na cidade de Parauapebas – Pará.

Neste sentido, pedimos que o Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal tenha a atenção que está indicação merece.

JUSTIFICATIVA

Em recentes visitas ao complexo VS-10 pude conversar com a população e ouvir seus pedidos de melhorias, que passam desde a falta de água até a falta de posto de atendimento médico.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO

Trata-se de um complexo importante para a cidade de Parauapebas, que tem observado um aumento significativo no volume de tráfego de veículos em razão do crescimento populacional, o que por consequência, demanda uma maior atenção por parte do poder público.

Segundo o relato dos moradores com quem conversei a principal causa seria a velocidade excessiva de motoristas, de modo que a falta de infraestrutura de segurança de trânsito tem elevado o número de acidentes ocorridos.

Neste sentido, indicamos que seja procedido um estudo de tráfego detalhado da vicinal VS-10, com o intuito de identificar quais as medidas a serem adotadas para a solução desse problema.

Esse estudo servirá para identificar os locais onde se acumulam acidentes ou situações de alto risco, ajudando o Poder Público a priorizar áreas que necessitam de intervenções imediatas, como a inclusão de sinalização vertical e horizontal, especialmente em cruzamentos, curvas perigosas e áreas de intensa circulação de pedestres e na frente das escolas.

Notamos que em alguns pontos do percurso

A vicinal VS10 é uma via crucial para a mobilidade diária de inúmeros moradores que a utilizam para acessar seus locais de trabalho, escolas e realizar atividades cotidianas essenciais.

A realização de um estudo de tráfego detalhado mostra-se uma medida não apenas necessária, mas de extrema importância para ações de planejamento de desenvolvimento urbano.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR AURÉLIO GOIANO

Estamos convictos de que a implementação das medidas sugeridas, não apenas diminuirá a incidência de acidentes, mas também fortalecerá a sensação de segurança entre os moradores do complexo VS10.

É nesse entendimento que apresento a presente **INDICAÇÃO**, e peço aos meus nobres pares a aprovação desta importante indicação.

Parauapebas/PA, 29 de abril de 2024.

AURÉLIO GOIANO
Vereador de Parauapebas/PA