



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

INDICAÇÃO Nº 7/2025

**INDICA AO PODER EXECUTIVO
MUNICIPAL, A IMPLANTAÇÃO DE
TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO PARA A
MELHORIA DA MOBILIDADE URBANA EM
PARAUAPEBAS.**

Indico ao Poder Executivo Municipal a adoção de medidas concretas para a melhoria da mobilidade urbana no município de Parauapebas. A presente indicação fundamenta-se na Lei de Mobilidade Urbana do município de Parauapebas, nº 5.368, de 23 de novembro de 2023, art. 8º, I, visando à implantação de Terminais de Integração para o sistema de transporte público, com o objetivo de reduzir o fluxo desses veículos dentro do município de Parauapebas e, conseqüentemente, contribuir para a diminuição dos alarmantes índices de acidentes de trânsito registrados na cidade.

Parauapebas, 14 de fevereiro de 2025.

MAQUIVALDA BARROS
Vereadora – PDT



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana é um fator determinante para o desenvolvimento sustentável e para a qualidade de vida da população. Entretanto, Parauapebas enfrenta desafios significativos nesse setor, como demonstram os dados alarmantes de acidentes de trânsito.

De acordo com informações divulgadas pelo Observatório Municipal de Parauapebas, em 2023 foram registrados 980 acidentes de trânsito, resultando em 10 vítimas fatais. Em 2024 foram contabilizados 898 acidentes e 19 vítimas fatais, evidenciando a persistência de índices preocupantes. Esses números reforçam a necessidade urgente de medidas estruturantes que não apenas aprimorem a fiscalização e a educação no trânsito, mas que também promovam melhorias na infraestrutura viária, reduzindo o risco de colisões e protegendo vidas. Fonte: <https://observatorio.parauapebas.pa.gov.br/indicadores/transito/transito>

Outro fator preocupante é o crescimento acelerado da frota de veículos em circulação, conforme apontado no Relatório de Diagnóstico dos Sistemas de Transportes, elaborado pela Fundação de Estudos e Pesquisas Socioeconômicos e disponível no site da Prefeitura Municipal de Parauapebas. O estudo destaca que o município enfrenta sobrecarga viária devido à intensa circulação de ônibus fretados, caminhões, micro-ônibus das cooperativas, táxis, mototáxis e veículos particulares. Entre os fatores mais críticos, a presença maciça dos ônibus que transportam trabalhadores da Vale, somada ao grande fluxo de caminhões que transitam na cidade, tem sido apontada como uma das principais causas de congestionamentos e acidentes.

O impacto do trânsito dos ônibus fretados que atendem à Vale, foi apontado no estudo como desconhecido, uma vez que não há dados oficiais sobre as rotas percorridas, a demanda transportada ou os horários de circulação. Esses veículos transitam diariamente pelo município sem um controle efetivo, gerando impactos negativos na mobilidade urbana e na segurança viária. A ausência de regulamentação e monitoramento adequado agrava os problemas de



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

congestionamento, dificulta a integração eficiente com o transporte público coletivo e aumenta o risco de acidentes, especialmente para motociclistas e pedestres, que são os mais vulneráveis nesse cenário desorganizado.

Diante desse cenário caótico, torna-se indispensável a adoção de medidas estruturantes para reorganizar a mobilidade urbana, garantindo mais segurança viária, fluidez no trânsito e melhor qualidade de vida para os cidadãos. Nesse contexto, propõe-se a implantação de Terminais de Integração de Ônibus, um espaço estratégico que servirá como ponto de embarque e desembarque para os ônibus que transportam trabalhadores da Vale e de outras empresas que operam no município. Essa proposta, fundamentada no Plano de Mobilidade Urbana de Parauapebas (PMU), busca retirar esses veículos das vias municipais, reduzindo o impacto negativo no trânsito e otimizando a circulação dos demais modais de transporte.

A criação dos Terminais de Integração de Ônibus trará benefícios diretos para a mobilidade urbana, entre os quais se destacam; a redução do fluxo de ônibus pesados nas vias municipais, aliviando congestionamentos e melhorando a circulação viária; o aumento da segurança no trânsito, com a diminuição do número de acidentes envolvendo esses veículos pesados; maior eficiência no transporte público, garantindo mais fluidez e acessibilidade para os usuários e a otimização dos espaços urbanos, evitando a sobrecarga em áreas de grande fluxo e organizando melhor o sistema de transporte coletivo.

Um dos locais sugeridos para a instalação desse Terminal de Integração de Ônibus é nos bolsões de estacionamento próximos à portaria da Vale, na entrada para a Serra dos Carajás. Esse ponto é estratégico, pois concentra o embarque e desembarque de milhares de trabalhadores que acessam diariamente a Rod. Raimundo Mascarenhas. A estrutura permitirá que os ônibus realizem as paradas de forma ordenada e segura, promovendo mais organização viária e facilitando a conexão dos usuários ao Sistema de Transporte Público de Passageiros (STPP).

Além dos impactos positivos no trânsito, essa medida contribuirá diretamente para a redução dos índices de acidentes, conforme demonstrado pelos dados recentes. Também



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

ajudará a aliviar a sobrecarga no sistema de saúde municipal, que hoje enfrenta desafios devido ao alto número de vítimas de colisões no trânsito.

A implementação dessa proposta está alinhada às diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), ao Plano Diretor Municipal pela Lei de Mobilidade Urbana de Parauapebas, garantindo que Parauapebas avance rumo a um sistema de transporte mais seguro, eficiente e sustentável.

Diante do exposto, apresento esta indicação e solicito que o Executivo Municipal avalie a viabilidade da implantação dos Terminais de Integração de Ônibus, considerando os benefícios para a mobilidade urbana e a segurança da população.

Parauapebas, 14 de fevereiro de 2025.

MAQUIVALDA BARROS
Vereadora – PDT