



INDICAÇÃO Nº 93 /2025

INDICA AO PODER EXECUTIVO QUE REALIZE, EM PARCERIA COM A EMPRESA VALE, A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA FARUK SALMEN, A CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS, FAIXA DE PEDESTRES E A ILUMINAÇÃO DO PERÍMETRO ENTRE A ROTATÓRIA DO BAIRRO PALMARES SUL E ESTAÇÃO FERROVIÁRIA, BEM COMO A CONSTRUÇÃO DE UMA PARADA DE ÔNIBUS E UMA FAIXA DE PEDESTRE EM FRENTE A RODOVIÁRIA DO SALOBO, PRÓXIMO AO ARMAZÉM DE COBRE DA VALE.

Autor: Vereador Leandro do Chiquito

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,
Senhoras Vereadoras,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe-se ofício ao Senhor Prefeito Municipal e à Secretaria Municipal de Obras, para que, em parceria com a empresa Vale, realize a duplicação da rodovia Faruk Salmen, a construção de ciclovias, faixa de pedestres e a iluminação do perímetro entre a rotatória do Bairro Palmares Sul e estação ferroviária, bem como a construção de uma parada de ônibus e uma faixa de pedestre em frente a rodoviária do Salobo, próximo ao armazém de cobre da Vale.



JUSTIFICATIVA

Trata-se de reiteração de indicação apresentada em 2024 pelo Vereador Miquinha. A Rodovia Faruk Salmen é atualmente de extrema importância tanto para o município de Parauapebas quanto para as empresas que operam na região. Ela serve como rota para um grande número de carretas e ônibus que prestam serviços à mineradora Vale e à Prefeitura Municipal. Além disso, é o único acesso para a população aos bairros Palmares Sul, Palmares II, Estação Ferroviária e à subestação da Vale, onde está localizado o espaço Pêra, o armazém de cobre da mineradora Vale.

A construção do armazém próximo ao Bairro Palmares Sul aumentou significativamente o fluxo de veículos na área, gerando mais pressão sobre a via e elevando o risco de acidentes, especialmente para ciclistas, devido à falta de espaço apropriado e iluminação. Portanto, é essencial duplicar a rodovia nesse trecho e construir ciclovias iluminadas para os cidadãos que transitam pelo local. Isso proporcionará mais segurança tanto para os condutores de veículos quanto para a população que se desloca entre a rotatória próxima ao espaço Pêra e a Estação Ferroviária.

Além disso, é necessário construir uma parada de ônibus e uma faixa de pedestres em frente à rodoviária do Salobo, próximo ao armazém de cobre da Vale. Dessa forma, os funcionários da mineradora Vale poderão trocar de ônibus com segurança, quando necessário. A duplicação da rodovia não só reduzirá o número de acidentes, mas também adequará o volume e a capacidade de tráfego na região, impulsionando ainda mais a economia do município. A construção da ciclovia também exigirá que os motoristas reconheçam os ciclistas como usuários legítimos da via, contribuindo para a redução de acidentes envolvendo carros, motos e bicicletas, ao demarcar uma faixa especial para os ciclistas.

Diante disso, solicitamos que esta INDICAÇÃO seja aprovada por esta Casa, de modo a indicar ao Poder Público Municipal manifestação e providências quanto ao atendimento deste pleito.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
**CÂMARA MUNICIPAL
DE PARAUAPEBAS**

VEREADOR
**LEANDRO DO
CHIKUITO**

Parauapebas/PA, 10 de março de 2025.

Leonardo da Silva Mendes
(Leandro do Chiquito)
Vereador - SOLIDARIEDADE