



**ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ELVIS SILVA CRUZ – ZÉ DO BODE**

REQUERIMENTO Nº 064 /2025

**Sr. Presidente,
Sras. Vereadoras,
Srs. Vereadores,**

**REQUER AO PRESIDENTE DA
MESA DIRETORA, QUE OFICIALIZE AO
CHEFE DO PODER EXECUTIVO E A DIREÇÃO
DE EMPRESA VALE, ENTENDIMENTOS
PARA VIABILIZAR A URGENTE
DUPLICAÇÃO DA ESTRADA PAULO
FONTELES, NO PERÍMETRO ENTRE A VILA
PALMARES I E A VILA SANÇÃO, NO
MUNICÍPIO DE PARAUAPEBAS.**

Autoria: Vereador ELVIS SILVA CRUZ - ZÉ DO BODE

Requeiro ao Presidente da Mesa Diretora da Câmara Municipal de Paraúapebas – Vereador Anderson Moratório, que depois de cumprido o rito regimental e ouvindo o soberano plenário desta casa de leis, oficialize ao **Excelentíssimo Prefeito Municipal, Sr. Aurélio Ramos de Oliveira Neto, e a direção da empresa Vale**, entendimentos para **VIABILIZAR A URGENTE DUPLICAÇÃO DA ESTRADA PAULO FONTELES, NO PERÍMETRO ENTRE A VILA PALMARES I E A VILA SANÇÃO, O MUNICÍPIO DE PARAUAPEBAS.**

JUSTIFICATIVA

Conhecida desde sua criação como estrada Paulo Fontes e posteriormente depois de sua pavimentação asfáltica em 2011, apelidada como estrada do salobo, a Rodovia Municipal com seus quase 90 quilômetros de extensão, com parte da estrada em péssimas qualidade de trafegabilidade, predominante de curvas e pouquíssimas áreas de ultrapassagens, possui um tráfego de veículos entre leves e pesados, como nunca visto na maior parte do território brasileiro.

Seu início no trevo de acesso a estação ferroviária e terminando nas margens do Rio Itacaiúnas, a rodovia – por sinal em péssimas condições de manutenção e pouquíssimas áreas de acostamento, possui um tráfego de veículos de 24 horas ininterruptos.

Seu principal tráfego que é composto principalmente pelos ônibus que transportam os funcionários dos turnos do projeto salobo da vale e suas terceirizadas; carretas e bi-trens que transportam o minério de cobre do projeto salobo até o pátio de estocagem na Palmares I; carretas que transportam equipamentos para manutenção da usina da empresa; motocicletas em geral; outras carretas com máquinas e equipamentos fora de estrada que precisam serem acompanhadas por batedores, uma vez que ocupam toda a extensão das duas mãos das pistas de rolamento e impedem o tráfego de outros veículos, inclusive de ambulâncias e outros veículos de socorro, bem como outros tipos de veículos incluindo os leves, tanto do projeto salobo como dos particulares das áreas rurais do município e que residem nas propriedades as margens da estrada e na região.

Em horário de pico, tendo como exemplo o horário as 17 as 19 horas diariamente, é normal uma fila de veículos com extensão de 30 quilômetros vindos do projeto salobo com destino a sede do município, o que é muito perigoso o envolvimento de trânsito entre diversos veículos e fica impossibilitada a ultrapassagem, em matéria de segurança, trânsito esse primado pela vale na



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ELVIS SILVA CRUZ – ZÉ DO BODE

estrada de acesso a Carajás.

Vários acidentes com vítimas fatais ocorrem semanalmente na referida estrada, sem que nenhuma providência seja tomada, apenas com nota de pesar emitida pela empresa, lamentando os fatais acidentes.

Como exemplo dos vários acidentes com óbito, informamos aguns que foram notícias, como:

- **08/09/2019** – acidente com óbito na estrada Paulo Fonteles – a vítima José Ribamar Teixeira de Souza acabou perdendo a vida.
- **01/05/2022** – acidente com óbito na estrada Paulo Fonteles – A vítima, Aldenir Oliveira Silva
- **24/05/2023** - acidente com óbito na Paulo Fonteles - A vítima, Valdson Mendes Moreira
- **15/01/2024** – acidente com óbito na estrada Paulo Fonteles – a vítima Magno Martins.
- **09/06/2024** - acidente com óbito na Estrada Paulo Fonteles - A vítima, Paulo Henrique Santos da Silva - "Paulinho Boiadeiro".
- **09/09/2024** – acidente com óbito - Motociclista Morre Ao Colidir Contra Ônibus Na Estrada Paulo Fonteles

Outrossim, sabe-se ainda que é intenção da Vale, restringir o acesso de veículos pela portaria central com destino as minas de n-4 a veículos leves, ficando os outros veículos pesados como ônibus, caminhões, bitrens, betoneiras, carretas, guindastes e todos os outros, com acesso pela estrada Paulo Fonteles, até a comunidade Santa Cruz, estrada que já foi pavimentada e asfaltada até a Pera Ferroviária.

A título de informação, apresentamos a indicação número 0322/2021 em 17de maio de 2021, com o mesmo teor e até o presente momento nenhuma providência foi tomada.

Assim sendo e diante da relevância que o assunto requer, apresentamos este requerimento e pedimos que o **Excelentíssimo Senhor Presidente da Mesa Diretora desta casa – Vereador Anderson Moratório** dispense a atenção que o assunto merece e que este requerimento, seja aprovado à unanimidade dos excellentíssimos senhores vereadores.

Sala das Sessões, 31 de Março de 2025

Elvis Silva Cruz – ZÉ DO BODE
Vereador – União Brasil