



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

INDICAÇÃO Nº 68/2026

**INDICA AO PODER EXECUTIVO
MUNICIPAL QUE REALIZE ESTUDO
TÉCNICO DE VIABILIDADE PARA A
SINCRONIZAÇÃO E TEMPORIZAÇÃO
DOS SEMÁFOROS NAS PRINCIPAIS
VIAS DE CIRCULAÇÃO DO
MUNICÍPIO DE PARAUAPEBAS.**

Indico, nos termos do art. 199 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Parauapebas, que seja encaminhado ofício ao Poder Executivo Municipal, sugerindo à Secretaria Municipal de Segurança Institucional e Defesa do Cidadão – SEMSI a realização de estudo técnico de viabilidade, elaborado por engenheiro de tráfego, visando à sincronização e temporização inteligente dos semáforos nas principais vias de circulação do município, especialmente nos horários de maior fluxo.

Parauapebas, 26 de fevereiro de 2026.

MAQUIVALDA BARROS
Vereadora – PDT



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano acelerado, aliado ao aumento significativo da frota de veículos, impulsionado pela intensa circulação de ônibus, vans e demais veículos vinculados às empresas de transporte e prestadoras de serviços terceirizadas que atendem à atividade mineradora da Vale, tem impactado diretamente a trafegabilidade no município de Parauapebas. Esse cenário tem intensificado o fluxo viário, sobretudo nas avenidas e corredores de maior circulação, exigindo soluções técnicas que garantam maior fluidez, segurança e eficiência na mobilidade urbana.

Atualmente, observa-se que diversos semáforos funcionam de forma descoordenada, ocasionando situações em que um sinal abre e, poucos metros adiante, outro fecha imediatamente. Essa falta de sincronização provoca retenções desnecessárias, congestionamentos, aumento do tempo de deslocamento, maior consumo de combustível, elevação da emissão de poluentes e risco ampliado de acidentes.

A sincronização semafórica, associada à temporização adequada e ao uso de critérios técnicos de engenharia de tráfego, constitui solução amplamente adotada em centros urbanos, permitindo maior fluidez do trânsito, segurança viária e eficiência na mobilidade urbana.

Dessa forma, recomenda-se que o estudo técnico:

- seja conduzido por engenheiro de tráfego habilitado;
- contemple as principais avenidas e corredores de grande circulação;
- analise os horários de pico (manhã, meio-dia e final da tarde);
- avalie o fluxo veicular e de pedestres;
- verifique a possibilidade de implantação de sistema semafórico inteligente e sincronização em “onda verde”;
- proponha ajustes periódicos conforme a evolução do fluxo urbano.

A presente indicação visa contribuir para uma mobilidade urbana mais eficiente, segura e organizada, promovendo melhor qualidade de vida à população.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA MAQUIVALDA BARROS

Diante do exposto, solicito aos nobres pares desta Casa de Leis a aprovação da presente Indicação, para que seja encaminhada ao Executivo Municipal e devidamente atendida em benefício da população.

Parauapebas/PA, 26 fevereiro de 2026.

MAQUIVALDA BARROS
Vereadora – PDT