



INDICAÇÃO Nº 79/2026

INDICA AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL A NECESSIDADE DE REALIZAR ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, POR INTERMÉDIO DA EQUIPE DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO DO DMTT, PARA IMPLANTAÇÃO DE MÃO ÚNICA NA RUA AYRTON SENNA, NO SENTIDO ATÉ A RUA DANIELA PÉREZ (ACESSO AOS BAIRROS LIBERDADE, GUANABARA E VS-10), BEM COMO A CONVERSÃO DA RUA RUY BARBOSA EM VIA DE MÃO ÚNICA NO SENTIDO RUA DO COMÉRCIO, VISANDO À MELHORIA DA FLUIDEZ E REDUÇÃO DOS CONGESTIONAMENTOS.

Autor: Vereador Leandro do Chiquito

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,
Senhoras Vereadoras,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe-se ofício ao Senhor Prefeito Municipal, à Secretaria Municipal de Segurança e Defesa do Cidadão e ao Departamento de Trânsito e Transporte, para que promova realização de estudo de viabilidade técnica, por meio da equipe de engenharia de trânsito do DMTT, para implantação de mão única na rua Ayrton Senna, no sentido até a rua Daniela Pérez (acesso aos bairros Liberdade, Guanabara e VS-10), bem como a conversão da rua ruy Barbosa em via de



mão única no sentido rua Do Comércio, visando à melhoria da fluidez e redução dos congestionamentos.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como objetivo promover melhorias na mobilidade urbana e na organização do fluxo viário em área que atualmente apresenta elevado volume de tráfego, especialmente nos horários de pico.

A Rua Ayrton Senna, atualmente com fluxo em mão dupla, tem se mostrado insuficiente para comportar a crescente demanda de veículos que utilizam a via como principal corredor de acesso aos bairros Liberdade, Guanabara e à região da VS-10. A configuração atual provoca retenções frequentes, conflitos de circulação, dificuldades de conversão e constantes engarrafamentos, comprometendo a segurança de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

A adoção de sentido único até a Rua Daniela Pérez poderá:

- Organizar o fluxo de veículos;
- Reduzir pontos de conflito e riscos de colisões;
- Aumentar a capacidade de escoamento da via;
- Diminuir o tempo de deslocamento nos horários de maior movimento.

Da mesma forma, a conversão da Rua Ruy Barbosa para mão única no sentido Rua do Comércio contribuirá para a racionalização do tráfego local, criando um sistema viário mais funcional e integrado, com melhor distribuição do fluxo entre as vias paralelas e adjacentes.

Ressalta-se que a implementação das medidas deverá ser precedida de estudo técnico detalhado pelo DMTT, contemplando:

- Análise de volume de tráfego e impacto viário;
- Avaliação de rotas alternativas;
- Adequação da sinalização horizontal e vertical;
- Planejamento de campanhas educativas junto à população.

Diante do crescimento urbano e do aumento da frota de veículos no município, torna-se imprescindível a adoção de soluções técnicas que garantam maior eficiência ao sistema viário, promovendo segurança, fluidez e qualidade de vida à população.



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
**CÂMARA MUNICIPAL
DE PARAUAPEBAS**

VEREADOR
**LEANDRO DO
CHIKUITO**

Ante o exposto, conto com o apoio dos nobres pares para aprovação da presente Indicação.

Parauapebas/PA, 27 de fevereiro de 2026.

Leonardo da Silva Mendes
Vereador - SOLIDARIEDADE