



**ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ALEX OHANA**

INDICAÇÃO Nº 416/2026

**INDICO AO GESTOR PÚBLICO MUNICIPAL,
NA PESSOA DO PREFEITO AURÉLIO RAMOS
DE OLIVEIRA NETO, QUE SEJAM TOMADAS
AS PROVIDÊNCIAS CABÍVEIS PARA A
IMPLANTAÇÃO, EM PARCERIA COM AS
MINERADORAS LOCAIS, DE CORREDORES
AMBIENTAIS AO LONGO DO RIO
PARAUPEBAS, INTEGRANDO MOBILIDADE
URBANA, ÁREAS VERDES E CONEXÃO COM A
FLORESTA NACIONAL DE CARAJÁS.**

AUTOR: ALEX OHANA – PDT

**Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,
Senhoras Vereadoras,**

Indica-se à Mesa, observadas as formalidades regimentais, que seja encaminhado ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Aurélio Ramos de Oliveira Neto, para que sejam realizados estudos de viabilidade para implantar, em parceria com as empresas mineradoras locais, corredores ambientais ao longo do Rio Parauapebas, criando um novo eixo de mobilidade urbana com vias, ciclovias, drenagem, iluminação, áreas verdes e espaços de lazer, visando melhorar a mobilidade urbana.

JUSTIFICATIVA

A presente Indicação nasce de uma realidade que todos os moradores de Parauapebas vivenciam diariamente, nosso município experimentou um crescimento populacional e econômico extraordinário, impulsionado principalmente pela atividade mineral, pela geração de empregos e pela chegada constante de novas famílias em busca de oportunidades, entretanto, esse desenvolvimento ocorreu em ritmo muito superior à capacidade de expansão da infraestrutura



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ALEX OHANA

urbana, especialmente do sistema viário, criando desafios que hoje impactam diretamente a qualidade de vida da população.

Atualmente, o trânsito de Parauapebas se encontra sobrecarregado devido ao crescimento dos bairros, a expansão da frota de veículos, o intenso fluxo de ônibus de transporte de trabalhadores e a circulação constante de caminhões de grande porte exercem uma pressão cada vez maior sobre vias que, em muitos casos, não possuem capacidade para atender à demanda existente.

As consequências desse cenário são sentidas diariamente pela população com congestionamentos, aumento do tempo de deslocamento, dificuldades de acesso entre bairros, vias deterioradas, problemas de drenagem, riscos para pedestres e ciclistas e um número preocupante de acidentes fazem parte da rotina de milhares de cidadãos Parauapebenses.

Se trata de uma situação que não pode mais ser enfrentada apenas com medidas paliativas ou intervenções pontuais, exigindo investimentos estruturantes capazes de preparar a cidade para o presente e, principalmente, para o futuro.

Reconhece-se, nesse ponto, o esforço empreendido pela atual gestão municipal, sobretudo por meio da Operação Buraco Zero, que tem levado recuperação asfáltica, drenagem e pavimentação a diversos bairros da cidade, a exemplo dos bairros Beira Rio II, Nova Carajás, Montes Claros e Cidade Jardim. Tais ações, embora meritorias e necessárias, possuem natureza essencialmente corretiva e pontual, voltadas à recomposição da malha viária já existente, razão pela qual não dispensam, mas antes reforçam, a necessidade de uma intervenção estruturante e planejada como a ora proposta.

É nesse contexto que se destaca a importância da implantação dos Corredores Ambientais de Mobilidade Urbana ao longo do Rio Parauapebas, em parceria com as empresas minerárias locais, considerando a alta demanda de transportes coletivos utilizados pelas empresas para transportar seus funcionários.

A proposta não consiste simplesmente na abertura de uma nova avenida, mas na criação de um verdadeiro eixo estruturante de mobilidade urbana, capaz de reorganizar o fluxo viário do município, promover a integração entre diversos bairros e oferecer novas alternativas de deslocamento para a população.

Os corredores poderão contemplar vias modernas para veículos, vias exclusivas para o



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ALEX OHANA

transporte coletivo, ciclovias seguras, calçadas acessíveis, sistemas eficientes de drenagem, iluminação pública adequada, áreas verdes e espaços de convivência.

Cumprir destacar que os corredores destinados ao transporte coletivo dialogam diretamente com a recente Lei Municipal nº 5.631, de 12 de janeiro de 2026, que modernizou o Sistema de Transporte Público de Parauapebas – STPP, disciplinou os modelos de operação do serviço e instituiu a política de gratuidade tarifária universal, a ser implantada de forma gradual. A infraestrutura viária ora indicada conferiria suporte físico adequado a esse novo modelo, assegurando prioridade, fluidez e segurança à circulação do transporte coletivo, em consonância com o interesse já manifestado pela Administração Municipal em garantir mobilidade acessível e de qualidade à população.

Outro aspecto relevante é que grande parte dos bairros de Parauapebas está distribuída ao longo do Rio Parauapebas, tornando a implantação desses corredores uma oportunidade estratégica para promover maior integração entre os bairros e facilitar a conexão entre diferentes regiões da cidade.

Ademais, a iniciativa encontra sólido amparo no Plano Diretor do Município de Parauapebas (Lei Complementar nº 24, de 5 de janeiro de 2021), que estabelece como objetivos a integração entre as diferentes regiões da cidade, a garantia da acessibilidade viária, o cumprimento da função social da cidade e, de modo especial, a preservação dos recursos hídricos, com atenção às cabeceiras dos igarapés e às matas ciliares. A implantação de corredores lineares ao longo do Rio Parauapebas concilia, assim, o desenvolvimento da mobilidade urbana com a proteção ambiental do principal curso d'água do Município.

Recomenda-se, ainda, que a presente proposta seja submetida à apreciação tanto do Gabinete do Prefeito como a SEMSI, assegurando o planejamento técnico, integrado e participativo.

Além disso, é importante reconhecer que Parauapebas continuará crescendo com os investimentos previstos para os próximos anos, especialmente aqueles relacionados ao Programa Novo Carajás e à expansão das atividades minerárias da região, indicando um aumento ainda maior da circulação de pessoas, veículos e cargas. Ignorar essa realidade significa transferir para o futuro problemas ainda mais graves relacionados a mobilidade urbana.

Esta proposta representa também uma forma de transformar a riqueza produzida pela



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ALEX OHANA

mineração em legado para a cidade, Parauapebas contribui significativamente para a economia nacional e precisa receber, em contrapartida, investimentos capazes de garantir mobilidade, segurança e qualidade de vida para as futuras gerações. Mais do que resolver problemas atuais, trata-se de planejar a cidade.

Dessa forma, considerando a relevância estratégica da iniciativa para o desenvolvimento urbano, a mobilidade, a segurança viária e a qualidade de vida da população, solicito ao Poder Executivo Municipal que adote as providências necessárias para viabilizar a implantação dos Corredores Lineares ao longo do Rio Parauapebas, criando um novo eixo estruturante de mobilidade urbana, capaz de desafogar o trânsito, integrar bairros, promover o desenvolvimento ordenado da cidade e preparar Parauapebas para os desafios e oportunidades das próximas décadas.

Parauapebas, 11 de junho de 2026.

ALEX PAMPLONA OHANA
VEREADOR - PDT